

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. Rendelkezési jogosultság:

Forgalmi szolgálattevő

2. Kommunikáció milyen eszközön történik:

- személyesen
- mobiltelefonon: +36-30-467-8456

3. Tolatás engedélyezése:

Az állomáson végzett valamennyi tolatást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

4.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített 6 db, 1-6 sorszámú rögzítősarut a volt állomásfőnöki irodában kell tárolni.

4.2. Kezelés

Rögzítősaru kiadása a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen, előszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik. A rögzítősaruk átadásakor közölni kell az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) az átadott rögzítősaruk sorszámát.

Tolatások befejezése után a tolatás vezetője a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, írásban köteles a rögzítősarut visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a visszaadás tényét aláírásával tudomásul veszi.

A tolatás befejezése után, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiadott rögzítősarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a rögzítősaru száma és a vágány száma közlésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az előjegyzést a tolatás vezetője és a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítő sarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágányszám és saru szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítő sarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

4.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős.

4.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás vezetőjét a korábban kiadott rögzítősarukról (darabszámáról, helyéről) a tolatás elrendelésekor írásban, az Írásbeli rendelkezésen (Fejrovatos előjegyzési naplóban) kell értesíteni. A tolatás vezetője a tolatószemélyzetet élőszóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

4.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés miatt beszüntetett tolatáskor, a kiadott rögzítősaruk felügyeletét a tolatás vezetője személyesen élőszóval jelenteni tartozik a forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után oldhatja a jelzőblokkmezőt.

4.6. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Jármű megfutamodás elleni biztosítására rögzítősaru helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, ha a megfutamodás ellen biztosítandó jármű, járművek előreláthatólag szolgálat megszakítás kezdetéig nem lesz(nek) vonatba sorozva.

4.7. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 8 darab (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 számú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a tárolási helyük az állomásfőnöki iroda. A kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő zárható kulcsszekrényben köteles őrizni,

A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és kulcsait a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen, élőszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni. Szolgálatátadás alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a tényleges helyüknek megfelelően (vágányszám, tároló) darabszám és sorszám szerint át kell adni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.

A nem személyszállító vonatoknál a vonatban lévő kocsik adatainak helyszíni felvételét megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti.

Módszerei:

- Helyszínen kézírással, Call-Center felé adatközlés

Az adatok rögzítésére a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt kell használni.

A helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatás elkészítése után a kitöltött Vonatterhelési kimutatásról a kiállító munkavállaló köteles az adatokat az Call-center adatrögzítő központnak (01/48-78) rögzítés céljából jelenteni.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető. A menetvonal tulajdonos kérésére a Vonatterhelési kimutatás kinyomtatható, de kézbesíteni nem kell.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak, valamint mozdonyvonatainak készre jelentése történhet:

A MÁV Személyszállítási Zrt. valamennyi esetben a készre jelentést elektronikus úton közli, amely interfészen keresztül bedolgozódik a FOR00 alrendszerbe, ezen felül e-mailben eVTK-n is megtörténik az értesítés. Amennyiben nem dolgozódott be a készre jelentés a FOR00 alrendszerbe és eVTK sem érkezett, a készre jelentést írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének a forgalmi irodában elhelyezett „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon. A forgalmi szolgálattevő ez alapján rögzítheti a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a készre jelentést.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni:

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Sarkad forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A gyalogosok közlekedésére kijelölt útvonal a kezdőpont felé az I. sz. vágány mellett a rakodóterülettől a II. sz. váltókezelői őrhelyig az elsodrési határon kívül levő terület, a végpont felé az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől az I. sz. váltókezelői őrhelyig az elsodrési határon kívül levő terület. A felvételi épület előtt, a forgalmi irodával szemben, az I – II. sz. vágányokon keresztül postai átjárók vannak lefektetve, melyeken a gyalogos közlekedés megengedett.

Az állomás teljes területén kerékpározni tilos!

Targoncák és egyéb közúti járművek az állomás végpont felőli oldalán levő aszfaltozott rakodóterületen közlekedhetnek.

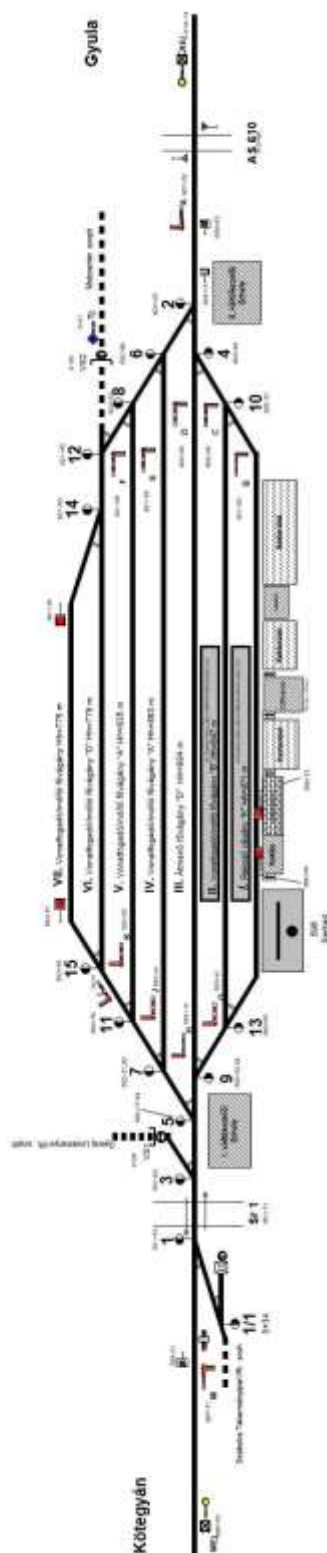
8. Egyéb:

- A váltókörzetükhöz tartozó váltókat a tolatás részére a váltókezelők állítják.
- Az 1. és az 1/1. sz. helyszíni állítású váltókat az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője állítja a tolatás részére helyes állásba.
- A Szabolcs Takarmányipari Rt., valamint az Mobcenter Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatában levő váltókat a vonali tolatásvezető állítja a tolatás részére a helyes állásba.
- Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tolatása és átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.
- A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető a IV., V., VI. sz. vágányokon.
- Mozdony körüljárásra elsősorban az V. sz. vágányt kell használni. Ha a tolatási mozgás a II. és III. számú vágányon történik, akkor a mozdony előtt jelzést adó munkavállaló (vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles haladni a peron teljes hosszában.
- Az Mobcenter Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálásakor a VI. sz. vágányról lezárt vágányúton kell a tolatást végrehajtani. Az állomásra behaladó menet részére a „Tj” tolatásjelzőt a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles kezelni.
- Az I-V. számú vágányokra való vonatok be- és kijáratása, áthaladása közben a VI. számú vágányról a Mobcenter Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának az irányába tolatás végezhető, amennyiben a biztosítóberendezés használható és a 12. sz. váltó nincs átszerelve helyszíni állításúra
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott rendelkezés alapján a VI. vágányról induló nem személyszállító vonatnál az I. vagy a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő jogosult a vonat indításra való felhatalmazására.

9. Állomás helyszínrajza

Sarkad állomás vázlatos helyszínrajza

Állomás helyszínrajza
Munka 2013.05.09.
Béla Gyula - 2013.07.08.



Sarkad, 2025. december 14.

állomásfőnök

ÁVU Sarkad állomás 2025.12.14.